



- בלמ"ס -



# המנהל האזרחי אלזכר יהודה ושווארון

## היחידה המרכזית לפיקוח

מנהא"ז  
לשכה  
טל: 02-9977051, פקס: 02-9977344  
איו"ש  
פיקוח

תיק: מסוקים

סימוכין: EVEN459-01-1691

ח'	סיון	תשפ"א
19	מאי	2021

לכל מאן דבעי

הנדון: יציאה למכרז שירותי טיסה במסוקים – מענה לשאלות הבהרה

מצורפת התייחסותנו לשאלות ההבהרה שהוגשו במסגרת מכרז לשירותי טיסה ומסוקים  
4/21  
לידיעתכם.

בברכה,  
רמי סגן מנהל  
זיו יחידת הפיקוח

## המינהל האזרחי לאזור יהודה והשומרון

3.6.21

מכרז מס' 4/2021

מענה לשאלות ההבהרה, במכרז שרותי טיסה במסוקים

להלן שאלות ההבהרה שנשלחו למנהל האזרחי אודות המכרז שבנדון עד למועד האחרון לשליחת שאלות ההבהרה 27.5.21, והמענה להן, המופץ ביום 3.6.2021 בהתאם לקבוע במסמכי המכרז.

כלל המציעים נדרשים לקרוא ולהכיר את השאלות ואת התשובות, ולצרף מסמך זה, כשהוא חתום בכל עמוד ע"י מי שרשאי לחייב את המציע לעניין ההצעה, למסמכי המכרז בעת הגשת הצעתם.

בכל מקרה של סתירה בין מסמכי המכרז לבין מסמך זה, יגבר האמור להלן.

תשובה	נוסח השאלה	
ככלל, טיסות הסיור יתבצעו מעל שטח C. עם זאת, ייתכן כי יהיה מעבר בשטח B ובשולי שטח A	האם הטיסה היא מעל אזורי A B C ?	1
לא	האם יש צורך בטיסה מעל מרכזי הערים הפלסטיניות?	2
נחיתות בשטח יבוצעו לצורכי תדלוק או החלפת רכזי פקוח. הנחיתות יבוצעו בשטח C או בשטח ישראל, ויהיו במנחתים ובנקודות שיתואמו מראש. טייס או מסוק לא יישארו לבד בשטח.	האם יידרשו נחיתות בשטח? במידה וכן האם המסוק והטייס ימצאו את עצמם לבד בשטח? במידה וכן באילו אזורים זה עשוי לקרות A/B/C?	3
כן, יש ציוד נוסף בטיסות כגון מצלמות; אקדחים; תיק מפות; טאבלט; טלפונים ניידים וכו'.	האם יש ציוד הנדרש לעלות למסוקים: מצלמות, נשקים, ציוד נוסף?	4
להערכתנו, מבלי כל התחייבות, יתקיימו כשלוש טיסות בחודש באורך של 3-6 שעות כל טיסה.	האם תהינה שלוש טיסות כל שבוע, או טיסה אחת של שעתיים פעם בחודש?	5
נכון לעת הזו, נראה כי לא תידרש פגישה עם קמ"טים או השתתפות בדיונים.	<b>סעיף 5א</b> שירותי הקבלן יכללו בין השאר פגישות עם קמ"טים והשתתפות בדיונים? על אלו פגישות מדובר? באיזו תדירות? היכן יבוצעו?	6

<p>ככלל, הטיסות יתואמו כשבועיים מראש. עם זאת, ייעשה מאמץ לגבש תכנית טיסות חודשית לקראת כל חודש קלאנדרי. בכל מקרה לא יתאמו טיסות פחות משבוע מיום ביצע הטיסה.</p> <p>יתכנו טיסות נוספות בהתראה קצרה-מותנה ביכולת הספק.</p>	<p><b>סעיף 19</b></p> <p>המציע מתחייב לעמוד בלו"ז... וכמו כן הסכם לאספקת שירותים, סעיף 15.1.2:</p> <p>מה הלוז? כמה זמן מראש יתואמו הטיסות?</p>	<p>7</p>
<p>נכון לעת הזו, נראה כי לא ידרשו נסיעות לאתרים שונים מלבד הניידת לשירותי תדלוק.</p>	<p><b>סעיף 10ג</b></p> <p>סידורי אבטחה הכרוכים בנסיעות לאתרים השונים... איזה נסיעות צפויות לנו?</p>	<p>8</p>
<p>אין שינוי במסמכי המכרז</p>	<p><b>סעיף 11ג</b></p> <p>המנהל אינו מתחייב לקבל את ההצעה הזולה ביותר... בחירת ההצעה הזוכה נתונה לשיקול דעתו המוחלט והבלעדי של המנהל. אם כך מה הנתונים שיובילו להחלטה? בטבלה אנחנו ממלאים רק מחירים ואין כל אינדיקציה לאף גורם שיקול אחר</p>	<p>9</p>
<p>אין שינוי במסמכי המכרז</p>	<p>הנחיות להגשת ההצעה</p> <p>האם אין יכולת להגיש הצעה במערכת ממוחשבת כפי שנהוג במכרזים אחרים?</p>	<p>10</p>
<p>ראה תשובתנו לשאלה 6</p>	<p>הסכם לאספקת שירותים, סעיף 3 בטחונות כיוון שאין כל הגדרה במסמכי המכרז להיקף הפעילות ולכן לא ניתן להסיק מה המסגרת הכספית, כיצד ניתן להבין מה יהיה גובה הערבות המבוקשת?</p>	<p>11</p>
<p>אין שינוי במסמכי המכרז</p>	<p>הסכם לאספקת שירותים, סעיף 11.1.1 ביטוח "כל הסיכונים": מדוע ביטוח זה נדרש מהקבלן? זו החלטה של הקבלן האם הוא מבטח את הציוד שלו או לא ואחריותו הבלעדית.</p>	<p>12</p>
<p><b>מקובל</b></p> <p>מס' סידורי 3 – משקל מרבי להמראה לשעת טיסה אחת 4,600 ליברות</p>	<p>הסכם לאספקת שירותים, נספח ב'</p> <p>מס' סידורי 3 – מציע לתקן את הנתון ל 4600 ליב' כיוון ש 4700 ליב' הוא מעבר ליכולת של כלל המסוקים הרלוונטיים למכרז זה. נראה לי טעות בנתון.</p>	<p>13</p>
<p>אין שינוי במסמכי המכרז</p>	<p>הסכם לאספקת שירותים, 9. הצהרת הקבלן: האם הקבלן לא נדרש להצהיר כי בידיו רישיון מפעיל אווירי מרת"א, כי במידת הנדרש הוא מחזיק ברישיון עסק תקף, כי הוא פועל באופן חוקי ויש בידיו את כל ההיתרים הנדרשים לפעילות העסק שלו?</p>	<p>14</p>

- בלמ"ס -

שם המציע: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_